



BIG&BAG a rédigé ce document dans le but d'éclaircir entre les deux parties les besoins précis du client face à son fournisseur.

**Vous recherchez du matériel de stockage fiable,
Parfaitement adapté à vos entrepôts, à vos produits, au meilleur cout ?**

**CONVOYEUR
MODE UTILISATION**

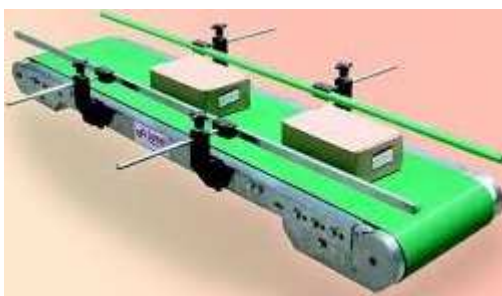
1- Mode utilisation au fil de l'eau

Expression venant du mot latin « filium » utilisée dès l'Antiquité pour caractériser le caractère aléatoire d'une décision, portée tranquillement par le courant.

Chargement aléatoire manuel ou automatique

Vitesse a étudié en fonction des besoins (motorisation possible sur rouleaux ou bandes)

Au départ



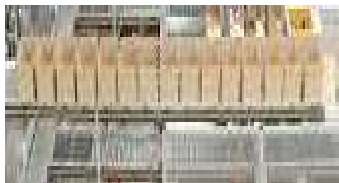
Arrivée sur butée



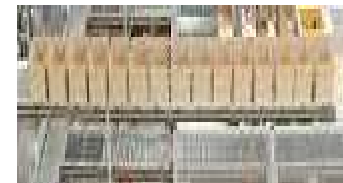
2 Mode utilisation par train

Chargement aléatoire manuel ou automatique

Au départ



arrivée sur butée



3 Modes utilisation par accumulation

Convoyeur à accumulation pour charges isolées

On entend ici par accumulation l'action de stocker des colis sur un convoyeur, généralement à rouleaux.

On distingue l'accumulation avec contact de l'accumulation sans contact.



Région Nord-Ouest

Région Nord-Est

Stéphane DUBOIS

☎ 06 08 346 486

✉ pompro51@orange.fr

Région Sud-Ouest

Région Sud-Est

Norbert CAPDEVIELLE

☎ 06 15 40 34 57

✉ contact@nce-courtage.fr



L'accumulation avec contact est la solution de stockage la plus économique. Plusieurs technologies de convoyage (on parlera d'accumulateurs) se partagent ces applications : accumulateur à rouleaux commandés par courroies rondes, par courroie tangentielle, à rouleaux débrayables à friction, ... La première technologie citée offre l'avantage de pouvoir réaliser des parties droites et courbes avec une seule motorisation ce qui est particulièrement économique.

Convoyeur à rouleaux commandés accumulation sans contact

L'accumulation sans contact est utilisée lorsque les charges à transporter ne doivent pas se toucher (fragilité, accumulation dans les courbes, ...). Il s'agit alors de parceller le convoyeur en différentes zones, chacune d'entre elles ne contenant qu'un seul colis. Ces zones sont toutes indépendantes et libèrent un colis lorsque la zone suivante est libre. En général, chaque zone intègre son propre système de motorisation et de détection. C'est la solution d'accumulation la plus performante elle mais reste assez coûteuse considérant le nombre de motorisations et de dispositifs de détection



4 Mode utilisation panachage train + accumulation

Panachage possible des différents modes d'utilisation

5 Mode utilisation vis sans fin

Convoyeur à vis sans fin

Le convoyeur à vis ou transporteur à vis est conçu pour le transfert de produits solides, pâteux ou boueux.

La technologie utilisée pour ce transfert repose sur l'utilisation d'une vis sans âme (ou spire). Celle-ci permet un convoyage efficace sur de nombreux produits, avec des débits pouvant atteindre 200 m³/h.

La spire utilisée est un élément important dans la conception du convoyeur, elle permettra de remplir un certain nombre de fonctions associées au simple convoyage.

